

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 282

Suokadun ja Sotkankadun yleissuunnitelma

TRE:6559/08.01.02/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Timo Seimelä

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Timo Seimelä, puh 040 758 2104, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus

Suokadun ja Sotkankadun yleissuunnitelma hyväksytään
jatkosuunnittelun lähtökohdaksi ja suunnittelua jatketaan vaihtoehdon 3
Pyöräkatu pohjalta.

Kokouskäsitely

Jouni Sirén teki seuraavan toivomusponsehdotuksen:
"Yhdyskuntalautakunta esittää, että suunnittelun jatkovaiheessa ollaan
vuorovaikutuksessa tamperelaisten polkupyöräilijöitä edustavien
yhdistysten kanssa." Ehdotus raukesi kannattamattomana.

Perustelut

Taustaa

Suokatu-Sotkankatu -yleissuunnitelmassa on tutkittu pyöräliikenteen
seudullisen pääreitit toteuttamista näille kaduille. Raitiotien
toteuttamisen seurauksena Sepänkadun itäreunasta poistuu pyörätie
välillä Satakunnankatu–Pirkankatu.

Pyöräliikenteen seudullinen pääreitti keskustan ja Ylöjärven välillä kulki
aiemmin Sepänkatua pitkin Paasikivenkadun ja Pirkankadun välisellä
osuudella. Raitiotien toteuttaminen Sepänkadulle edellyttää ajoradan
leventämistä, jolloin kadun reuna-alueet kaventuvat ja niiden leveys ei
enää jatkossa mahdollista pyörätien toteuttamista välillä Satakunnankatu-
Pirkankatu. Pyöräliikenteen seudulliselle yhteydelle Tampereen keskusta-
Ylöjärvi on löydettävä uusi reitti. Kantakaupungin vaiheyleiskaavassa
2017-2021 on esitetty pyöräliikenteen pääreittien tavoiteverkko ja siinä
seudullinen pääreitti on esitetty kehitettäväksi Suokatu-Sotkankatu -
reitille.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suokatu ja Sotkankatu ovat moottoriajoneuvoliikenteen verkossa tonttikatuja. Amurin päivitetystä yleissuunnitelmassa (2019) Suokadun itäpää, Kankurinkatu ja Makasiininkatu ovat esitetty kävelypainotteisina katuina, joissa ajoneuvoliikenne on sallittu. Suokatu ja Sotkankatu on esitetty pyöräkatuina. Amurin alueella on hyväksytty 29.6.2021 alueellinen 30 km/h nopeusrajoitus.

Työn tavoitteena on ollut:

- Laadukas seudullinen pyöräliikenteen pääreitti, joka houkuttelee Paasikivenkadun ja keskustan tai Pyyrikintorin eteläpuolisten alueiden välillä pyöräilevät pyöräkadulle Sepänkadun ja Satakunnankadun jalkakäytävien sijaan.
- Sujuva, nopea ja turvallinen reitti, jolla jalankulku ja pyöräliikenne on eroteltu toisistaan.
- Huomioidaan Amurin koulun hyvä saavutettavuus kävelen ja pyörällä ja liikenneturvallisuus koulumatkoilla.
- Parannetaan raitiotiepysäkin saavutettavuutta kävelen ja pyörällä.
- Säilytetään katupuut.
- Mahdollistetaan tonteille ajaminen ja Tampereen taidemuseon kuljetukset Makasiininkadun kautta.
- Mahdollistetaan kadunvarsipysäköinti.
- Huomioidaan Amurin yleissuunnitelman mukainen täydennysrakentaminen Satakunnankadun pohjoispuolisella liikenneverkolla.

Tutkitut vaihtoehdot

- VE1 Yksisuuntaiset pyörätiet
- VE2 Pyöräkaistat
- VE3 Pyöräkatu
- VE4 Sekaliikenne
- VE5 2-suuntainen pyörätie

Vaihtoehtojen vertailu

Kaikki vaihtoehdot vastaavat kehittämistavoitteisiin. Keskeisin tavoite eli laadukkaan seudullisen pyöräliikenteen pääreitit toteuttaminen saavutetaan parhaiten vaihtoehdoissa VE1 Yksisuuntaiset pyörätiet ja VE3 Pyöräkatu. Muiden tavoitteiden osalta vaihtoehdot ovat melko samanvertaisia, mutta VE5 kaksisuuntainen pyörätie on monelta osin heikompi kuin muut vaihtoehdot, eikä korostu minkään osa-alueen osalta parempana kuin muut vaihtoehdot. Autoliikenteen ja kadunvarsipysäköinnin näkökulmasta ovat vaihtoehdot VE3 Pyöräkatu ja VE4 Sekaliikenne hieman muita parempia. Vaihtoehtoverailun perusteella esitetään VE3 Pyöräkatua jatkosuunnittelun lähtökohdaksi. Vaihtoehtoa voidaan jatkosuunnittelussa kehittää joko leventämällä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suokadun jalkakäytäviä nykyisestä, jolloin vähennetään koulun kohdalla kadunvarsipysäköintiä tai säilyttämällä jalkakäytävien nykyinen leveys, mikä mahdollistaa kadunvarsipysäköinnin taskuissa.

Vaihtoehdon 3 alustava kustannusarvio on 310 000 euroa ja yhteys on tarkoitus toteuttaa vuonna 2022 samassa yhteydessä Sepänkadun reuna-alueiden kanssa raitiotien rinnakkaishankkeena.

Tiedoksi

Timo Seimelä, Jukka Uusitalo, Katja Seimelä, Mikko Kielo, Pasi Ruohomäki

Liitteet

1 Liite Yla 28.9.2021 Suokatu ja Sotkankatu, Yleissuunnitelma, Raportti

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 1.10.2021 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 5.10.2021

Tampere
05.10.2021

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§282

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)